

## B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Projektová dokumentácia schválená  
za podmienok uvedených v stavovom

povolení číslo

zo dňa

OU-LC-OSZP-2021/008720-004

19.10.2021

*Bellonová*



V Lučenci: 08. 2021

Vypracovala: Ing. Erika Kováčová

## **1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY**

### **1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska**

Záujmové územie, v ktorom sa uvažuje s realizáciou navrhovanej stavby sa nachádza v intraviláne obce Mašková. Existujúce vetvy A-1 a A-2 rozvodného potrubia sú vedené pozdĺž št. cesty III/2660 pri krajnici, ostatné vetvy sú vedené pri krajnici miestnych komunikácií. Prípojky na existujúce rozvodné potrubie sa napájajú v krajnici štátnej cesty a miestnych komunikácií, ich križovanie je kolmo na os cesty.

Na ploche záujmového územia sa nenachádzajú žiadne chránené prírodné územia ani prírodné pamiatky. Dotknuté parcely sú vedené ako zastavané plochy, trvale trávne porasty, ostatné plochy.

### **1.2 Vykonané prieskumy**

Pre danú stavbu inžiniersko-geologický prieskum nebol vykonaný. V PD sa uvažuje s výkopovými prácami bez výskytu podzemnej vody.

Trieda ťažiteľnosti: tr. 3 – 100%

Záber pôdneho fondu:

Realizáciou stavby vodovodných prípojok nedôjde k trvalému záberu PPF.

### **1.3 Príprava na výstavbu**

Pozemky, na ktorých sa bude realizovať výstavba sú voľné. Dočasná skládka výkopovej zeminy je uvažovaná na obecných pozemkoch mimo telesa miestnej komunikácie. So skládkou potrubia, tvaroviek a armatúr na stavenisku sa neuvažuje. Potrubie je dodávané v kotúčoch a po dovezení sa bude postupne zabudovávať.

Pri výstavbe nedôjde k výrubu stromov ani krovia. S preložkami podzemných a nadzemných vedení sa neuvažuje. V záujmovom území sa nachádzajú podzemné vedenia ktoré budeme križovať. Trasa a hĺbka existujúcich inžinierskych sietí je zakreslená len informatívne. Pred zahájením výstavby dodávateľ stavby zabezpečí presné vytýčenie jednotlivých sietí ich správcami. Po vytýčení ich presná poloha sa zistí ručne výkopanými sondami pred začatím prác na stavbe. Dodávateľ pri prácach v ochranných pásmach podzemných aj nadzemných vedení sa riadi pokynmi správcov vedení. V ochranných pásmach podzemných vedení sa zakazuje výkopové práce vykonávať strojným zariadením.

## **2. STAVEBNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY**

### **2.1 Architektonické a stavebno-technické riešenie stavby**

Stavba má slúžiť na zabezpečenie pitnej vody pre potreby obyvateľov obce v rodinných domoch a v bytových domoch. Navrhnuté vodovodné potrubie je osadené pod terénom, nie sú naň kladené žiadne architektonické požiadavky. Dimenzia verejného vodovodu bola navrhnutá v zmysle Vyhl.MŽP SR č.684/2006 z 26. dec.2006 a na potrebu požiarnej vody.

### **2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení**

Vodovodné potrubie má nevýrobný charakter. Jeho úlohou je priviesť kvalitnú pitnú vodu ku konečnému spotrebiteľovi.

### **2.3 Zabezpečenie budúcej prevádzky**

Výkon údržby vodovodných prípojok a prevádzkyschopnosť bude zabezpečovať Obec Mašková.

### **2.4 Riešenie dopravy**

Doprava materiálu na výstavbu bude po verejných a miestnych komunikáciách. Pri výstavbe vodovodných prípojok v čase výkopových a montážnych prác dôjde v danom úseku k čiastočnému obmedzeniu premávky. Dopravné značenia budú zabezpečené



prenosnými dopravnými značkami podľa rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu vydaného na základe projektu dočasného dopravného značenia a stanoviska dopravného inšpektorátu. Projekt dočasného dopravného zariadenia a stanovisko dopravného inšpektorátu zabezpečí dodávateľ stavby pred zahájením stavebných prác.

## **2.5 Úpravy plôch a priestranstiev**

Výstavbou dôjde k znečisteniu povrchu miestnej asfaltovej komunikácie stavebnými strojmi použitými počas výkopových prác. Miestnu komunikáciu je potrebné počas realizácie stavby priebežne čistiť a po ukončení stavby uviesť do pôvodného stavu.

## **2.6 Starostlivosť o bezpečnosť práce**

Počas výstavby je potrebné dodržiavať bezpečnostné predpisy pri zemných prácach, pri prácach s bremenami a bezpečnostné predpisy pri montážnych prácach pre tento druh stavby. Zdrojom nebezpečia môžu byť hlavne stavebné stroje použité pri zemných prácach, nezaistené steny ryhy a nevylúčenie dopravy na nevyhnutnú dobu v blízkosti realizačných prác. Rizikové vplyvy je možné obmedziť zabezpečením kvalifikovanej obsluhy a dodržiavaním Zákona NR SR č.124/2006 Z.z. O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci pre tento druh stavby.

## **2.7 Ochranné pásma**

Pásma ochrany verejného vodovodu určuje Zákon č. 442/2002 Z.z. § 19 ods.2) nasledovne: Pásma ochrany sú vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného potrubia alebo kanalizačného potrubia na obidve strany

- a) 1, 5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,
- b) 2, 5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.

Ochranné pásmo vodovodnej prípojky je 1,0m od osi potrubia na obidve strany.

## **2.8 Protipožiarne zabezpečenie stavby**

Potrubia a armatúry sú bez požiarneho rizika.

## **2.9 Protikoročná ochrana**

Stavba je navrhnutá prevažne z materiálu PE, ktoré nekoroduje. Liatinové tvarovky sú opatrené protikoroznou povrchovou úpravou vo výrobe. Oceľové konštrukcie, oznamovacie tyče budú pred koróziou chránené základným a vrchným syntetickým náterom.

## **3. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. So zhoršením životného prostredia možno počítať iba počas výstavby – prašnosť, hlučnosť a znečisťovanie komunikácií. Ak by došlo k znečisteniu komunikácií je potrebné bezodkladne zabezpečiť ich čistenie. Pri výstavbe je potrebné venovať zvýšenú pozornosť technickému stavu stavebných strojov a mechanizmov, aby nedochádzalo k znečisťovaniu územia ropnými látkami a následne k znečisťovaniu podzemných, prípadne povrchových vôd.

## **4. NAKLADANIE S ODPADMI**

Podľa charakteru prevažne sa vyskytujúcich prác na stavbe sa stavenisko zaraďuje do malých zdrojov znečisťovania životného prostredia, nakoľko sa na stavenisku neuvažuje s výrobou čerstvého betónu nad 10 m<sup>3</sup>/hod. Bude tu však manipulácia so sypkými materiálmi a zeminami, preto sa navrhuje pravidelné čistenie kolies vozidiel vychádzajúcich zo staveniska na verejné komunikácie a čistenie komunikácií v okolí staveniska.

Pri prevádzkovaní nevznikajú žiadne odpady, ktoré by znečisťovali životné prostredie.

S odpadom, ktoré vzniknú počas realizácie celej stavby bude realizátor stavby nakladať v zmysle platnej legislatívy o odpadoch. V zmysle §14 ods. 1, písm. d) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch bude tento odpad zhodnocovať pri svojej činnosti, alebo odpad takto nevyužitý ponúkne na zhodnotenie inému. Pri nakladaní s odpadom bude realizátor stavby rešpektovať podmienky Programu odpadového hospodárstva (POH) SR a POH obce a opatrení formulovaných vo všeobecných záväzných nariadeniach (VZN) obce. Počas stavby možno predpokladať, že vzniknú odpady, ktoré možno zaradiť podľa Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg do skupiny 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií.

Budú to najmä tieto odpady:

**17 05 04 – Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03– 926,19 t**, kategória odpadu „ostatný“ – vznikne ako vytlačená kubatúra zeminy vodomernými šachtami, pieskovým lôžkom, obsypom potrubia. Zemina bude odvezená na legálnu skládku komunálneho odpadu a bude využitá na rekultiváciu skládky. Jedná sa o nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác.

Zneškodňovanie odpadu podľa Prílohy č.2 k zákonu 79/2015 Z.z. je **D1 - Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme.**

**17 01 07 - Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako v 17 01 06 – 62,01 t.** Kategória odpadu „ostatný“ – vznikne pri rozobratí vozovky v šírke pracovnej rýhy. Pre svoju rôznorodosť nie je možná recyklácia. Zneškodňovanie odpadu podľa Prílohy č.2 k zákonu č. 79/2015 Z.z. je **D1** – uloženie na skládku stavebného odpadu .

**17 03 02 – Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 – 11,0 t**, kategória odpadu „ostatný“ – vznikne pri rozobratí vozovky v šírke pracovnej rýhy. Zhodnocovanie odpadu podľa Prílohy č.1 k zákonu č. 79/2015 Z.z. je **R5** – odpad sa znovu zhodnotí firmou s oprávnením na nakladanie bitúmenovým odpadom.

Ku kolaudácii pôvodca odpadu je povinný písomne dokladovať ako nakladal s odpadom.

Pri prevádzkovaní vodovodu nevznikajú žiadne odpady, ktoré by znečisťovali životné prostredie.